

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Décembre 2010

VILLE DE VILLEJUIF



Nous avons pour Villejuif une grande ambition : construire une ville pour tous, attachée à ses racines populaires et résolument inscrite dans la métropole francilienne. Pour y parvenir, nous travaillons à un développement solidaire, écologique, durable et moderne. Ville de science et de santé avec ses trois grands hôpitaux – Paul-Brousse, l'Institut Gustave-Roussy, Paul-Guiraud, Villejuif est porteuse du projet d'envergure internationale Cancer Campus. Ses liaisons avec la métropole doivent être développées.

VILLEJUIF

Hôtel de Ville

5, Esplanade Pierre Yves Cosnier

94807 Villejuif cedex

Tél. : 01 45 59 20 54

Email : cabinetdumaire@ville-villejuif.fr

La ville de Villejuif s'engage dans le débat public sur les projets Arc-Express et du réseau de transports Grand-Paris avec la volonté de soutenir tout ce qui favorisera la desserte de zones d'habitat dense actuellement peu et mal desservies par des transports en commun lourds, dans un maillage efficace avec les réseaux existants et en développement de la métropole pour assurer un meilleur accès aux bassins économiques et d'emplois, aux centres de vie sociale, culturelle, sportive.

Afin de permettre à l'ensemble de la population l'accès aux ressources de la ville et de la métropole, un réseau de transports collectifs de qualité et de proximité, bien maillé, est indispensable. C'est dans cet esprit que Villejuif a été dès l'origine active au sein de l'association « Orbival, un métro pour la banlieue » dont l'objectif est la réalisation d'un métro en rocade traversant le Val-de-Marne d'est en ouest. Ce projet, qui béné-

ficie d'un très grand consensus politique, a reçu le soutien de plus 50 000 personnes dont 2 500 Villejuifois.

Le tracé et les stations d'Orbival sont repris pour l'essentiel dans les deux projets Arc-express et Grand-Paris. Au regard des besoins du territoire villejuifois et de ses habitants, ces deux projets ne s'opposent pas. Ils sont nécessaires et complémentaires. Nous souhaitons qu'ils convergent en un seul projet. À condition que soit pris en compte l'impératif de proximité, ils satisferaient des besoins exprimés de longue date par les usagers. Ils accompagneraient le développement et les projets de la ville. Leur réalisation permettrait un désengorgement des réseaux actuels, tant dans Paris que sur ce secteur du Val-de-Marne, où les lignes existantes, comme la branche Kremlin-Bicêtre – Villejuif de la ligne 7 et le RER B, sont saturées.

Désenclaver les quartiers d'habitat collectif, mieux donner aux populations l'accès aux ressources de la métropole

Ouvrir à tous les ressources du territoire et de la métropole - emplois, commerces, équipements, culture, services - est une condition incontournable au mieux vivre, au recul du chômage, à l'épanouissement des personnes. Ceci suppose un réseau de transports collectifs auquel aurait accès l'ensemble des habitants, avec des stations proches des quartiers aujourd'hui totalement non desservis, ou par des bus à la régularité incertaine, un réseau accessible également aux salariés des entreprises implantées dans la ville. Un tel réseau suppose la création d'une ligne en rocade dans la couronne parisienne, maillée avec le réseau existant, avec des stations éloignées de 1 à 1,5 km en moyenne, comme le propose le projet Arc-Express. **Il suppose aussi le prolongement de la ligne 14, comme le prévoit le projet Grand Paris, qui offrira un accès à Orly-Rungis et à Roissy, premiers pôles d'emplois du sud et du nord francilien.**

Les communes d'Arcueil, Chevilly-Larue, Gentilly, L'Haÿ-les-Roses, Le Kremlin-Bicêtre, Orly, Rungis, Thiais et Villejuif se sont rassemblées pour travailler, en partenariat avec le Conseil général, à la définition du tracé que pourrait

emprunter cette ligne 14 de Paris jusqu'à Orly, ainsi qu'à l'étude des stations possibles.

Deux stations supplémentaires sont demandées. L'une concerne directement Villejuif pour la desserte des grands ensembles d'habitat social des quartiers sud de la ville (Lebon, les Lozait), plus d'autres de l'Haÿ-les-Roses et de Chevilly-la-Rue situés dans le même secteur. En tout, cela représente 17 000 personnes. Cette station se situerait au lieu-dit des « 3 communes ».

Elle permettrait le désenclavement de ces quartiers. Elle desservirait également la zone d'activités de l'Épi d'Or et ses 1 000 emplois.

Concernant le prolongement de la ligne 14, nous approuvons également la proposition d'une nouvelle station dans le sud du XIII^e arrondissement de Paris en interconnexion avec le métro ligne 7.

Accompagner le développement de notre territoire, renforcer son attractivité au cœur de la Vallée Scientifique de la Bièvre

S'étendant sur deux départements (Hauts-de-Seine et Val-de-Marne), la Vallée Scientifique de la Bièvre rassemble 18 communes, dont Villejuif, sur une superficie de 90 km² avec 500 000 habitants. Territoire remarquable par la densité des activités de recherche scientifiques et technologiques, on y trouve 230 laboratoires de recherche d'organismes publics ou privés dans lesquels travaillent environ 10 000 personnes. La Vallée Scientifique de la Bièvre est l'une des plus fortes concentrations de recherche en Europe. On y trouve également des formations de haut niveau, puisque près de 25 000 étudiants sont accueillis dans ses établissements d'enseignement supérieur. C'est en son cœur, à Villejuif, qu'a pris corps le projet Cancer Campus.

Il vise à créer un pôle de recherche et d'innovation internationale entièrement dédié à la lutte contre le Cancer. Au-delà de cette dimension scientifique, il s'agit de faire éclore autour de l'IGR un éco-quartier où se côtoieront l'emploi dans des centres de recherche, de soins et d'innovation, des logements, des commerces, des



Future station de l'IGR imaginée par l'agence TVK.

équipements publics, une grande gare, des entreprises de pointe, de nouveaux lieux de formation.

Forte de ce projet et de la présence de trois hôpitaux, de laboratoires de recherches publics et privés, d'établissements d'enseignement supérieur, Villejuif est bien l'une des pièces maîtresses de la Vallée Scientifique de la Bièvre. Elle a besoin de développer les possibilités de communication au sein de ce territoire. Les médecins et chercheurs, les scientifiques dont une part importante des connaissances repose sur des échanges dans le monde entier, ont de leur côté besoin d'un accès direct avec les deux grands aéroports internationaux de la métropole que sont Roissy-Charles-de-Gaulle et Orly.

C'est pourquoi Villejuif approuve la création d'une station près de l'Institut Gustave Roussy proposée à la fois dans le projet Arc Express et dans celui du Grand Paris. Elle approuve également la connexion de cette station du métro en rocade avec la ligne 14 prolongée, axe central du réseau du Grand Paris reliant Orly et Roissy (dont l'un des intérêts serait notamment d'établir un lien direct entre Cancer Campus et le CHU du Kremlin-Bicêtre).

Un pôle d'échanges multimodal d'intérêt régional

Le secteur Villejuif-Louis-Aragon constitue un pôle d'échange multimodal majeur.

Situé au terminus de la ligne 7 du métro (qui est avec 126 millions de voyageurs/an la 3^e ligne la plus fréquentée du réseau) et du futur tramway T7 Villejuif-Athis-Mons reliant le pôle d'Orly Rungis (trafic estimé à 36 000 voyageurs/jour), le pôle Louis Aragon est doté, en plus de sa station de métro, d'une gare routière accueillant 10 lignes de bus et d'un parking d'intérêt régional. Ce pôle Aragon bénéficie d'une situation privilégiée dans le centre-ville de Villejuif, le long d'un axe majeur en pleine mutation, la RD7 (ex-RN7).

Plusieurs projets d'implantation d'activités font de la RD7 un axe de développement urbain et économique particulièrement dynamique. L'un de ces projets d'importance concerne les ex-terrains EDF, situés à proximité du pôle Aragon. D'autres ont déjà transformé en profondeur son secteur nord (Guipons-Pasteur) avec l'arrivée du siège national du Crédit Lyonnais.

Notre volonté de transformer cet axe en véritable boulevard urbain sous l'impulsion du Conseil général, permettra d'améliorer et d'embellir le cadre de vie des habitants, de favoriser les circulations douces et de partager équitablement l'espace entre les différents usagers.



L'incontournable station Louis Aragon en connexion avec la ligne 7, le futur tramway et la gare routière.

Pour toutes ces raisons, Villejuif approuve la création d'une gare « Villejuif-Louis-Aragon » proposée par le projet de tracé Arc-Express et demande que cette station marquée comme « optionnelle » dans le réseau de transport du Grand Paris intègre définitivement son tracé.

L'État doit dégager de nouvelles sources de financement

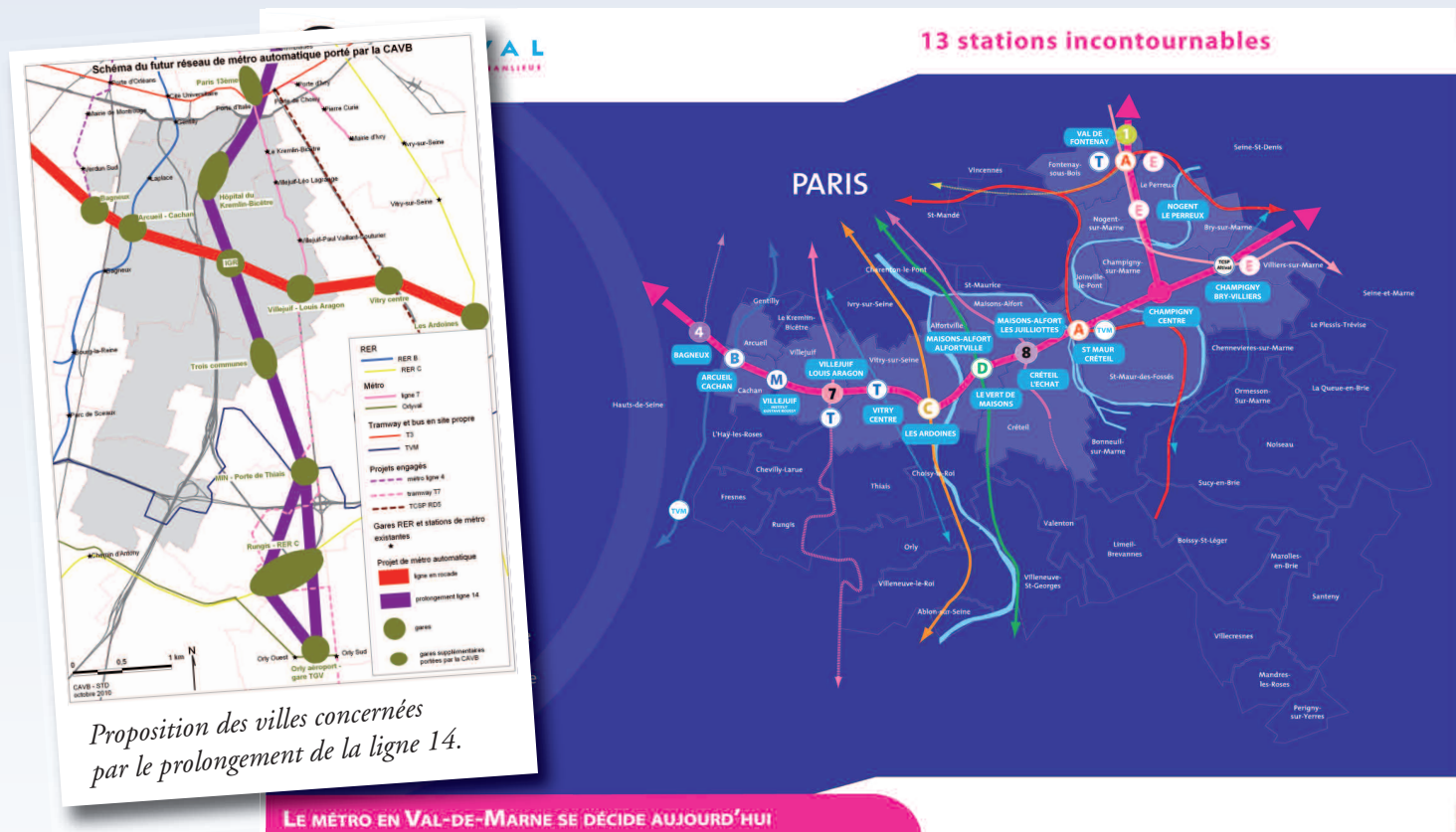
Le financement des transports de la métropole de demain ne peut pas avoir pour uniques bases une taxe sur la spéculation immobilière liée à l'aménagement autour des gares et une redevance du Syndicat des Transport d'Île-de-France, ce qui reviendrait à faire payer les collectivités. Les avantages que vont tirer de ces projets les acteurs économiques, en particulier ceux des grands pôles de développement, justifient que ceux-ci participent également à l'investissement. Une part de l'éco-redevance poids lourds perçue par l'État pourrait s'y ajouter. Enfin, l'importance des projets autorise un étalement dans le temps du financement de tout ou partie par le biais d'un emprunt.

Améliorer sans attendre le réseau existant

Exploités en flux tendu, soumis à de très fortes pressions dues aux engorgements aux heures de pointe, le matériel et les infrastructures du réseau actuel n'en peuvent plus et les usagers en souffrent au quotidien. Sans attendre les années 2017 ou 2023 prévues pour la mise en service d'Arc Express et du réseau du Grand Paris qui soulageront le réseau, il faut réaliser, dès maintenant, les investissements nécessaires à sa maintenance et à sa modernisation. Les investissements pour les grandes infrastructures ne doivent pas se faire au détriment de l'entretien et de la modernisation du réseau existant.

La maîtrise des projets d'aménagement ne doit pas échapper aux collectivités

Villejuif, qui est en train de se doter d'un Plan Local d'Urbanisme pour les dix années à venir, veut pouvoir maîtriser son devenir et n'entend pas perdre ses compétences d'urbanisme en ce qui concerne les projets d'aménagement et de développement sur son territoire, au profit de la Société du Grand Paris. L'insertion des futures gares et leur desserte locale devra se faire en étroite collaboration avec la municipalité et les habitants.



Le projet Orbival a reçu le soutien de plus de 50 000 personnels dont 2 500 Villejuifois.

